

14.10. 2011

Terramare solminut urakkasopimuksen Länsisataman laituritöistä

Helsingin Satama ja Terramare ovat allekirjoittaneet 14.10.2011 urakkasopimuksen Länsisataman laitureiden 2011:n rakentamisesta. Työ sisältää 300 metriä pitkän kulmatukimuurilaiturin rakentamisen mukaan lukien hankkeen suunnittelu. Rakennettava laiturijatkoo suoraan nykyisen Jätkäsaarenlaiturin eteläkärjestä, minne on ruopattu ja täytetty aluetta uusille laitureille, joiden yhteispituus tulee olemaan 700 metriä. Laiturit tulevat palvelemaan Helsingin kasvavaa matkustaja- ja risteilijäliikennettä. Työt alkavat välittömästi ja laiturijatkoo on valmis elokuussa 2012. Laiturityö tulee työllistämään noin 25 henkilöä. Urakan arvo on noin 4 miljoonaa euroa. Työmaapäällikkönä toimii **Pertti Sukanen** ja työpäällikkönä **Pekka Arppe**.

* * *

Terramare solminut urakkasopimuksen Vuosaaren pistolaiturin rakentamisesta

Helsingin Satama ja Terramare ovat allekirjoittaneet 16.9.2011 urakkasopimuksen Vuosaaren AP-pistolaiturin rakentamisesta. Työ sisältää 180 metriä pitkän, teräspaaluille perustetun pistolaiturin rakentamisen A-laiturin kohdalle mukaan lukien betonirakenteiset ramppirakenteet. Pistolaiturin rakentamisen myötä syntyy Vuosaaren satamaan kaksi lisäläivapaikkaa (Ro-Ro) peräportti- tyyppisille aluksille. Työt ovat alkaneet syyskuussa ja pistolaituri on valmis toukokuussa 2012. Laiturityö tulee työllistämään noin 15 henkilöä. Urakan arvo on noin 3 miljoonaa euroa. Työmaapäällikkönä toimii **Heikki Porrasmaa** ja työpäällikkönä **Pekka Arppe**.

* * *

Terramare jatkaa Jätkäsaaren edustan ruoppaustöitä

Terramare on jatkanut jo 2010 alkanutta massanvaihtoruoppausta Jätkäsaaren edustalla keväällä 2011 solmitulla jatkosopimuksella Helsingin Sataman kanssa. Työ sisältää noin 1 000 000 m³ pehmeän saven ruoppausta tulevien maatäyttöjen alta. Lisäksi työ sisälsi pilaantuneiden sedimenttien ruoppausta, jotka on läjitetty Jätkäsaaren alueella erillisiin altaisiin jatkokäsittelyä varten. Ruoppaustyö on toteutettu kahmariruoppaaja Kahmari 2:lla sekä hinattavilla proomuilla. Urakan arvo on noin 4 miljoonaa euroa. Työmaa tulee työllistämään yhteensä noin 20 henkilöä. Työmaapäällikkönä toimii **Reijo Kultalahti** ja työpäällikkönä **Jouko Sederholm**.

* * *

Terramare rakentaa Kotkan Mussalon satamaan vedenalaisen kuljetintunnelin Fertilog oy:lle

Terramare ja Fertilog Oy ovat solmineet urakasopimuksen 15.9.2011 veden alle perustettavan kuljetintunnelin rakentamisesta Kotkan Mussalon satamaan. Kuljettimella siirretään lannoitteita rautatievaunuista viereiseen varastohalliin jatkolaivausta varten. Kuljetintunneli tehdään betonirakenteisena ja Terramaren urakkaan sisältyy myös hankkeen suunnittelu. Suunnittelijana toimii insinööritoimisto Matti Pitkälä Oy. Työt ovat alkaneet syyskuussa ja työ valmistuu joulukuun loppuun mennessä. Urakan arvo on noin 0,6 miljoonaa euroa. Työmaa työllistää yhteensä noin 10 henkeä. Kohteen työmaapäällikkönä toimii **Jani Vyyryläinen** ja työpäällikkönä **Pekka Arppe**.